

TX 12/25

LE GERBEUR SEMI-ELECTRIQUE



TX

La série TX est caractérisée par son élévation électrique et son système de traction manuelle. Ces gerbeurs sont très stables et parfaitement appropriés pour lever de lourdes charges en toute sécurité. La version TX12 (1,2T) est équipée de roues en polyuréthane pour un plus grand confort d'utilisation.



CLÉ DE DÉMARRAGE ET COUPE BATTERIE

La clé de démarrage du gerbeur TX a une double fonction:

- le démarrage et l'arrêt du gerbeur
- l'arrêt d'urgence coupant ainsi l'alimentation de la batterie et empêchant le levage des fourches



FREIN DE STATIONNEMENT

Positionné sur la roue droite, actionné par pression du pied.



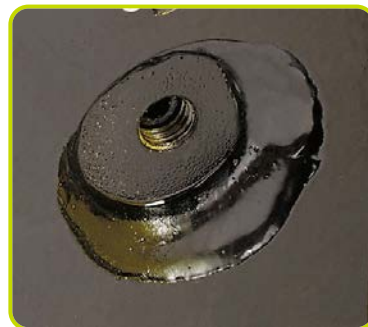
TIMON

Le timon ergonomique permet une excellente manœuvrabilité de l'appareil, grâce à un système de direction sur les deux roues arrière.



GUIDAGE PAR ROULEMENTS

La table du TX12 est guidée par des roulements dans un châssis en U pour minimiser les oscillations durant la levée.



CAPOT DE PROTECTION

Cela permet un accès facile à la batterie pour une maintenance plus rapide.



Description

| | | | |
|-------------------------------|----------------|----|------|
| 1.1 Fabricant | LIFTER | | |
| 1.3 Mode de translation | Manuel | | |
| 1.4 Système de conduite | Accompagnement | | |
| 1.5 Capacité nominale | Q | kg | 1200 |
| 1.6 Centre de gravité | c | mm | 600 |
| 1.8 Déport avant de la charge | x | mm | 780 |
| 1.9 Empattement | y | mm | 1155 |

Poids

| | | |
|--|----|------|
| 2.1 Poids de service (batterie incluse) | kg | 415 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, arrière | kg | 1122 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, avant | kg | 493 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, avant | kg | 301 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, arrière | kg | 114 |

Châssis/Roues

| | | | |
|--|---------|-----|--|
| 3.1 Roues stabilisatrices - Avant | POLY.C. | | |
| 3.1 Roues arrière | NYLON | | |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre | mm | 82 | |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur | mm | 70 | |
| 3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Diamètre | mm | 200 | |
| 3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Largeur | mm | 50 | |
| 3.5 Taille roues : pneu arrière - Q.té (X=conduite) | nr | 2 | |
| 3.6 Voie avant | b10 mm | 720 | |
| 3.7 Voie arrière | b11 mm | 410 | |

Dimensions

| | | |
|--|----------|------|
| 4.2 Hauteur, mât abaissé | h1 mm | 1780 |
| 4.4 Hauteur de levage | h3 mm | 2410 |
| 4.5 Hauteur, mât déployé | h4 mm | 2985 |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite max | h14 mm | 1080 |
| 4.15 Hauteur du sol | h13 mm | 90 |
| 4.19 Longueur totale | l1 mm | 1850 |
| 4.20 Longueur tablier | l2 mm | 700 |
| 4.21 Largeur totale | b1/b2 mm | 850 |
| 4.22 Dimensions fourches | s mm | 70 |
| 4.22 Dimensions des fourches (largeur) | e mm | 150 |
| 4.22 Dimensions des fourches (longueur) | l mm | 1150 |
| 4.24 Largeur du tablier | b3 mm | 650 |
| 4.25 Distance entre les bras de fourche | b5 mm | 560 |
| 4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement | m2 mm | 20 |
| 4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur) | Ast mm | 2540 |
| 4.35 Rayon de braquage | Wa mm | 1760 |

Performances

| | | |
|-------------------------------------|-----|------|
| 5.2 Vitesse de levée avec charge | m/s | 0.09 |
| 5.2 Vitesse de levée sans charge | m/s | 0.12 |
| 5.3 Vitesse de descente avec charge | m/s | 0.4 |
| 5.3 Vitesse de descente sans charge | m/s | 0.1 |

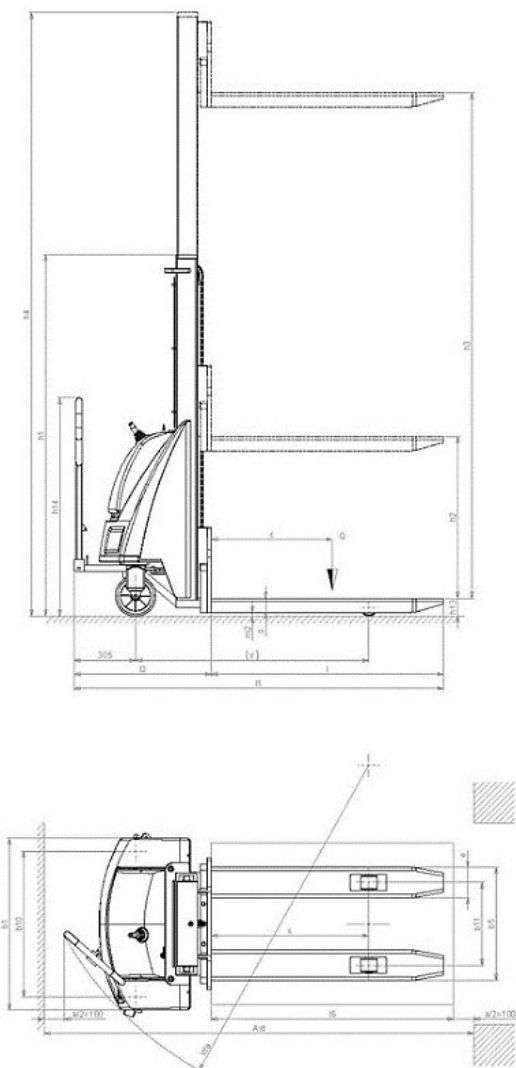
Moteurs électriques

| | | |
|--|-----|-----|
| 6.2 Puissance du moteur de levage | kW | 2.2 |
| 6.4 Tension de la batterie | V | 24 |
| 6.4 Capacité de la batterie | Ah | 70 |
| 6.5 Poids de la batterie, Mini | kg | 36 |
| 6.5 Poids de la batterie, Max | kg | 36 |
| 8.4 Niveau sonore à l'oreille du cariste | dBA | 67 |

Capacité résiduelle

| | | |
|----------------------------------|----|------|
| Hauteur d'élévation (H3) 2500 mm | Kg | 1200 |
|----------------------------------|----|------|

Batterie et chargeur intégrés



Les informations sont celles inscrites au moment du téléchargement. ©2025