

PS12N DA ♦ PS16N DA ♦ PS20N DA



Gerbeur électrique autoporté avec une capacité de 1200 et 2000 kg et une hauteur d'élévation jusqu'à 5500 mm

INTRODUCTION

La nouvelle gamme de gerbeurs à timon court PSN DA est le fruit de plusieurs années d'expérience.

Lors de la phase de conception, plusieurs priorités et détails ont été pris en compte et vérifiés, tels que l'augmentation de la durée de vie et la performance, la maintenance aisée ainsi que l'interchangeabilité des composants.

L'expérience montre que l'utilisation de composants issus des marques les plus connues du marché permet d'augmenter la fiabilité des appareils mais aussi de hisser les produits à un rang supérieur.

C'est pourquoi presque tous les composants principaux proviennent de marques reconnues qui bénéficient d'une expérience riche dans le secteur de la manutention.

La configuration de ces gerbeurs procure une plus grande puissance et productivité.





Moteur de traction AC allemand

Le moteur de traction AC, conçu et produit par Schabmüller, est combiné au réducteur haut de gamme ZF et au frein électromagnétique Intorq. Le groupe moteur permet une vitesse de traction jusqu'à 8 km/h. L'utilisation de la roue motrice haut de gamme des fabricants allemands Rader Vogel ou Wicke garantit une durée de vie accrue des roues.



Direction assistée de série

La direction assistée électrique (DA) permet un contrôle précis et rapide de la position de la roue directrice ainsi qu'une fiabilité et une sécurité optimales.



Variateurs performants

Les variateurs de déplacement et de direction sont fabriqués par Zapi (Italie), la marque européenne leader, bénéficiant d'une expérience riche dans l'industrie et fournissant des solutions extrêmement fiables et flexibles ainsi qu'une haute performance du système de commande.



Plateforme rabattable

La plateforme rabattable et les protections latérales ainsi que la nouvelle structure interne permettent de bénéficier d'une longueur hors tout la plus courte et fournissent un rayon de braquage extrêmement faible. En outre, le système de suspension de la plateforme procure un haut niveau de confort aux utilisateurs.



Design robuste et fiable

Le châssis robuste avec un tablier renforcé de 8 mm d'épaisseur protège le gerbeur et les composants des chocs depuis l'extérieur. Le capot de la batterie en acier assure une bonne protection de celle-ci.



Batterie à extraction latérale

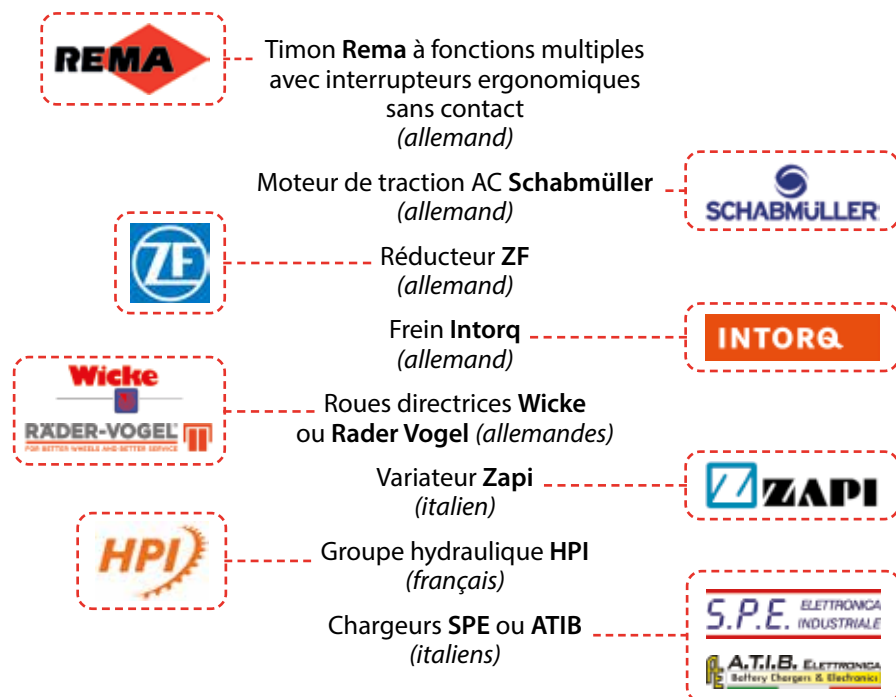
L'option batterie avec extraction latérale permet une utilisation sur plusieurs postes et un gain de temps lorsqu'il s'agit de remplacer la batterie. Elle peut être remplacée rapidement et facilement à l'aide d'un chariot approprié.



Timon ergonomique

Le timon Rema confère une ergonomie et une fiabilité du système de contrôle plus importantes. Celui-ci a été couplé à la direction assistée électrique de série.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME



Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.



Remplissage centralisé de la batterie

Le gerbeur peut être équipé de l'option remplissage centralisé de la batterie.



Contrôle d'accès sécurisé

L'accès par code PIN, de série, ou par cartes d'accès RFID, en option, simplifie considérablement la procédure de limitation d'accès au cas où le matériel risquerait d'être utilisé par plus d'un utilisateur.

L'option chargeur intégré facilite la charge pour les clients qui utiliseraient le matériel de façon peu intensive (hors cas d'une utilisation sur plusieurs postes qui nécessite le remplacement de la batterie).



Levée et descente proportionnelles électriques

Le système de levée et descente proportionnelles conçu à partir de solutions proposées par HPI, leader dans la fabrication de solutions hydrauliques, garantit une précision lors de l'élévation ou de la descente des fourches ainsi qu'une accélération ou un freinage en douceur des fourches pour la manutention de charges fragiles.

Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé <i>h1</i>	Levée libre <i>h2</i>	Levée standard <i>h3</i>	Hauteur de mât déployé <i>h4</i>	Poids
PS12N DA						
PS12N29 FFL DA	Duplex FFL	1958	1410	2830	3380	1010
PS12N32 FFL DA		2108	1560	3130	3680	1040
PS12N36 FFL DA		2308	1760	3530	4080	1080
PS16N DA						
PS16N29 FFL DA	Duplex FFL	1958	1410	2830	3380	1160
PS16N32 FFL DA		2108	1560	3130	3680	1190
PS16N36 FFL DA		2308	1760	3530	4080	1220
PS16N40 FFL DA	Triplex FFL	1908	1320	3920	4480	1270
PS16N43 FFL DA		2008	1420	4230	4780	1300
PS16N46 FFL DA		2108	1520	4530	5080	1330
PS16N53 FFL DA		2343	1756	5230	5780	1370
PS16N55 FFL DA		2410	1800	5430	6110	1380
PS20N DA						
PS20N27 FFL DA	Duplex FFL	1978	1310	2630	3300	1360
PS20N29 FFL DA		2078	1410	2830	3500	1390
PS20N32 FFL DA		2228	1560	3130	3800	1420
PS20N36 FFL DA		2428	1760	3530	4200	1450
PS20N40 FFL DA	Triplex FFL	1978	1310	3930	4600	1580
PS20N43 FFL DA		2128	1420	4230	4900	1610
PS20N46 FFL DA		2228	1520	4530	5200	1620

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198						
Caractéristiques	1.2	Référence ♦ Modèle		PS12N FFL DA	PS16N FFL DA	PS20N FFL DA
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	électrique
	1.4	Type de conduite		accompagnant	accompagnant	accompagnant
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,2	1,6	2
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	647	647	647
	1.9	Empattement	y(mm)	1167	1215	1327
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	voir tableau ci-contre		
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	860 / 1420	1040 / 1940	1210 / 2410
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	780 / 320	940 / 440	1090 / 540
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø230x70	Ø230x70	Ø230x70
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø85x75	Ø85x75	Ø85x75
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø150x54	Ø150x54	Ø150x54
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1 / 4	1x+1 / 4	1x+1 / 4
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	510	510	510
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	390 / 505	390 / 505	390 / 505
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	h1(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.3	Levée libre	h2(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.4	Levée standard	h3(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.5	Hauteur mât déployé	h4(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	950 / 1350	950 / 1350	950 / 1350
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	90	90	90
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	1855	1896	2025
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	705	746	875
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	790	790	790
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	570 / 685	570 / 685	570 / 685
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	28	28	23
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	Ast(mm)	2285	2325	2455
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	2250	2290	2420
	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1380	1420	1550
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	7 / 8	6 / 7	6 / 7
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	m/s	90 / 140	130 / 200	130 / 200
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	m/s	200 / 250	230 / 280	230 / 280
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	6 / 12	6 / 12	6 / 10
	5.10	Frein de service		électromagnétique		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1,4	1,4	1,4
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	1,5	3,2	3,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		2VBS	3VBS	3PzS
	6.4	Tension batteries / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 180	24 / 270	24 / 350
	6.5	Poids de la batterie	kg	170 à 175	230 à 235	290
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,95	1,59	1,7
Divers	8.1	Type de transmission		AC - speed control		
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70	<70	<70